

0-782183

М. А. Давыдов

Всероссийский рынок

в конце XIX -
начале XX вв.

и железнодорожная
статистика



Давыдов М. А.

Всероссийский рынок в конце XIX - начале XX вв. и железнодорожная статистика / Михаил Давыдов. — СПб.: Алетейя, 2010. — 832 с. + цв. вкл.

ISBN 978-5-91419-056-6

Монография вводит в научный оборот комплекс железнодорожной тарифной статистики Министерства финансов — «Сводную статистику перевозок по русским железным дорогам». В книге, во-первых, содержится критика источника, а во-вторых, выясняется информационный потенциал «Сводной статистики» для решения различных проблем социально-экономической истории России конца XIX - начала XX вв., прежде всего связанных с функционированием всероссийского рынка, как в отраслевом, так и в региональном аспектах.

В работе анализируются динамика соотношения внутреннего и внешнего хлебных рынков, функционирование рафинадного рынка, роль Средней Азии как рынка сбыта для промышленной продукции, динамика потребления сельхозмашин и орудий в начале XX в. и в связи с этим — агрономическая помощь и землеустройство в годы Столыпинской аграрной реформы.

Анализ источника позволил автору поставить проблемы, выходящие за рамки собственно транспортировки грузов. В работе на основании обширного статистического и нарративного материала в новых ракурсах рассматривается ряд важных и острых проблем отечественной истории — в частности, продовольственная помощь населению, воздействие природно-климатического фактора и уравнительно-передельной общины на развитие отечественного сельского хозяйства и др. В книге демонстрируется несостоятельность пресловутого тезиса о «голодном экспорте» хлеба из России. Исследуя различные аспекты Столыпинской аграрной реформы, автор опровергает распространённое мнение о ее «провале» и приходит к выводу о том, что она стала началом принципиально нового периода истории России.

Книга рассчитана на профессиональных историков и всех интересующихся историей пореформенной России.

Содержание

ОТ АВТОРА.....	5
ВВЕДЕНИЕ.....	8
ГЛАВА 1.	
ОБЗОР ИСТОРИОГРАФИИ И ИСТОЧНИКОВ.....	23
§ 1.1. Обзор историографии.....	23
§ 1.2. Характеристика источников.....	46
ГЛАВА 2.	
«СВОДНАЯ СТАТИСТИКА ПЕРЕВОЗОК»: ИСТОРИЯ ТАРИФНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАТИСТИКИ РОССИИ.....	80
§ 2.1. Возникновение железнодорожной статистики в России.....	80
§ 2.3. Создание «Сводной статистики».....	96
§ 2.4. Переход тарифной статистики в ведение Департамента железнодорожных дел.....	117
ПРИЛОЖЕНИЕ К ГЛАВЕ 2.	
К ИСТОРИИ ОБЩИХ СЪЕЗДОВ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ РУССКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ОБЩИХ ТАРИФНЫХ СЪЕЗДОВ.....	142
ГЛАВА 3.	
ВНУТРЕННИЙ И ВНЕШНИЙ ХЛЕБНЫЕ РЫНКИ РОССИИ В КОНЦЕ XIX - НАЧАЛЕ XX вв. И ПРОБЛЕМА «ГОЛОДНОГО ЭКСПОРТА».....	152
§ 3.1. Производство, экспорт и перевозки главных хлебов в конце XIX - начале XX вв.....	152
§ 3.2. Динамика посевных площадей в России в конце XIX - начале XX вв.....	172
§ 3.3. Рынок пшеницы в начале XX в.....	175
§ 3.4. Динамика производства, экспорта и остатка пшеницы.....	181
§ 3.5. Динамика перевозок пшеницы.....	184
§ 3.6. Рынок ржи.....	204
§ 3.7. Перевозки ржи.....	209

§ 3.8. Рынок овса	217
§ 3.9. Рынок ячменя	225
§ 3.10. О голоде, «голодном экспорте» и потреблении хлеба в России	230
Об источниках: статистика и статистики	230
О голоде, «голодном экспорте» и продовольственной помощи	254
Родит ли Бог «на камушке»? - Природно-климатические условия и сельское хозяйство	310
«Забывать Париж»	341

ГЛАВА 4.

РАФИНАДНЫЙ РЫНОК РОССИИ В НАЧАЛЕ XX в.

ПО ДАННЫМ «СВОДНОЙ СТАТИСТИКИ»	368
§ 4.1. Динамика получения рафинада по районам	371
§ 4.2. Рынки сбыта отдельных заводов	407
§ 4.3. Организация торговли рафинадом	442
§ 4.4. Зависимость направлений сбыта от географического положения заводов	451

ГЛАВА 5.

СРЕДНЯЯ АЗИЯ В СИСТЕМЕ ВСЕРОССИЙСКОГО РЫНКА

В НАЧАЛЕ XX в. ПО ДАННЫМ «СВОДНОЙ СТАТИСТИКИ»	481
Средняя Азия как рынок сбыта промышленной продукции в начале XX в.	482

ГЛАВА 6.

ПОТРЕБЛЕНИЕ СЕЛЬХОЗМАШИН И ОРУДИЙ В РОССИИ В НАЧАЛЕ XX в.

ПО ДАННЫМ «СВОДНОЙ СТАТИСТИКИ» И СТОЛЫПИНСКАЯ АГРАРНАЯ РЕФОРМА	513
§ 6.1. Сопоставление данных «сводной статистики» и переписи сельхозмашин и орудий 1910 г.	513
§ 6.2. Перепись 1910 г. о состоянии парка сельскохозяйственной техники в России	526
§ 6.3. Внутреннее производство и импорт сельхозмашин и орудий в начале XX в.	540
§ 6.4. Динамика перевозок сельхозмашин и орудий в 1900-1913 гг.	546
§ 6.5. Факторы, влиявшие на потребление сельскохозяйственных машин и орудий	576
§ 6.6. Агрономическая помощь и распространение усовершенствованных сельхозмашин и орудий	584

Содержание

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

К ИСТОРИИ АГРОНОМИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ В РОССИИ	608
§ 7.1. Основные этапы истории агрономической помощи в России	607
§ 7.2. Агрономическая помощь Херсонской губернии.....	636

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

АГРАРНАЯ РЕФОРМА П. А. СТОЛЫПИНА И ПРОЦЕСС ЗЕМЛЕУСТРОЙСТВА В 1907 - 1915 гг.	686
---	------------

ЗАКЛЮЧЕНИЕ	813
-------------------------	------------